

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR

Projektsamordnare

Kristina Söderberg

KOMMUNSTYRELSEN

2025-10-23

Svar på remiss: SOU:67 Arlandautredning

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att översända Täby kommuns yttrande daterat den 2 september 2025 till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet som sitt svar på remissen SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet.
2. Kommunstyrelsen beslutar att översända Stockholm Nordosts yttrande daterat den 18 september 2025 till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet som ett gemensamt svar på remissen SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet.

Ärendet

Regeringen beslutade den 20 december 2023 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att samordna och föra dialog med berörda aktörer för att identifiera och föreslå åtgärder som kan genomföras på såväl kort som lång sikt för ökad kapacitet och förbättrad tillgänglighet till och från Arlanda flygplats. Utredningen har den 31 maj 2025 överlämnat slutbetänkandet vilket utgör denna remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Täby kommun instämmer i utredarens bedömning att det finns behov av ökade insatser för att vårda den befintliga järnvägen, nyttja kapaciteten samt underlätta för resenärerna att resa kollektivt till och från Arlanda. Täby kommun anser att nordostsektorns förbindelser till och från Arlanda idag är otillräckliga och att Roslagsbanan ska byggas ut till Arlanda samt att kapaciteten förbättras på E4.

Täby kommun instämmer även i att det finns behov av att förstärka tillgänglighet till Arlanda med expressbusslinjer från bland annat nordostsektorn. Detta kräver dock kapacitetshöjande åtgärder i vägnätet för att skapa en tillförlitlig kollektivtrafik.

Utredningen presenterar ett antal åtgärder som är identifierade och planerade av väg- och infrastrukturhållare samt Region Stockholm till en omfattning av cirka 45 mdkr kronor. Utredaren förordar att paketera åtgärderna i ett samlat Arlandapaket och finansieras i en samlad lösning. Täby kommun anser att åtgärder som avser förbättring av det regionala- och nationella transportsystemet ska finansieras genom nationell plan för transportinfrastruktur samt länsplanen.

Stockholm Nordost (STONO) delar utredarens bild av behovet av effektivare samt attraktivare kollektivtrafik mellan nordostsektorn och Arlanda vilket kräver skyndsamma åtgärder. Stockholm Nordost ställer sig bakom utredarens föreslagna åtgärder men saknar starkare skrivningar om behovet av en förlängd Roslagsbana till Arlanda.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 16 oktober 2025.

Ekonomiska överväganden

Beslut om yttrandet avseende remissen medför inga ekonomiska konsekvenser för Täby kommun.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Täby kommuns yttrande, daterat den 2 september 2025
2. Stockholm Nordosts gemensamma yttrande, daterat den 18 september 2025
3. Remissmissiv SOU 2025:67
4. Rapport, Arlanda en viktig port för det svenska välståndet SOU 2025:67

5. Tjänsteutlåtande till kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat daterat den 2 september 2025
6. Protokollsutdrag från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat

Expedieras

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, li.remissvar@regeringskansliet.se
med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Projektsamordnare Kristina Söderberg